

## Persbericht

---

Woensdag 3 april 2024

# Royal IHC tekent contract met Eastern Shipbuilding Group voor geavanceerde middelgrote hopperzuiger

Royal IHC is trots om aan te kondigen dat het een contract heeft getekend met de Eastern Shipbuilding Group (ESG). De twee bedrijven hebben hun krachten gebundeld om een sterk geautomatiseerde, state-of-the-art medium-class sleephopperzuiger te bouwen voor het United States Army Corps of Engineers (USACE).

### Grenzen verleggen

Voortbouwend op eerdere succesvolle samenwerkingen leveren Royal IHC en ESG een ongevenaard baggerschip met baanbrekende ontwerp, engineering, baggermaterieel en automatiseringssystemen. Dit partnership met ESG onderstreept de toewijding van Royal IHC om zijn klanten te ondersteunen bij het verleggen van de grenzen van baggerefficiëntie en -prestaties.

### Ready Reserve Fleet

De nieuwe sleephopperzuiger wordt toegevoegd aan de USACE's Ready Reserve Fleet en speelt een cruciale rol in de navigatiemissie van USACE en hun zorg voor veilige, betrouwbare, effectieve en milieuvriendelijke transportsystemen over water, van vitaal belang voor de nationale veiligheid, handel en recreatie. Het schip vervangt het 57 jaar oude baggerschip McFARLAND, dat is gestationeerd in het Philadelphia-district van het korps. De McFARLAND is een van de vier zeewaardige hopperzuigers die eigendom zijn van en worden geëxploiteerd door USACE.

### Efficiënt ontwerp

"De hopperzuiger is ontworpen om te voldoen aan de operationele eisen van USACE en deze te overtreffen. Het ontwerp is een van de meest geavanceerde configuraties die Royal IHC ooit heeft ontwikkeld", aldus Leo van Ingen, Area Sales Director bij Royal IHC. Royal IHC's bekende bolvormige boegontwerp vormt de basis voor een relatief hoge maximale hoppercapaciteit van 4.600 m<sup>3</sup>, gezien de maximale eisen die aan de scheepsafmetingen worden gesteld. In combinatie met een optimaal baggerrendement resulteert dit in een aanzienlijke brandstofbesparing. De hopper kan in minder dan 45 minuten volledig worden geladen met medium fijn zand. Het beschikbare baggerpompvermogen, in combinatie met de nieuwste hoogrendement baggerpompen, halveert bijna de gewenste lostijd.

## Persbericht

---

### Hoog niveau automatisering

Leo van Ingen: "Een ander bijzonder kenmerk van deze hopperzuiger is de hoge mate van automatisering aan boord. Bijvoorbeeld het Integrated Forward-Looking Sonar System, Dynamic Positioning en Dynamic Tracking, in nauwe samenwerking met de Dredging Assist mogelijkheden. Dit concept adviseert en assisteert de dredge master bij de beste baggertechnieken en verbetert de algehele efficiëntie door verschillende baggerautomatiseringssystemen te integreren. Bovendien kan de nieuwe sleephopperzuiger van USACE met het ECO-pakket tot 15 procent energiezuiniger laden, waardoor het brandstofverbruik en de impact op het milieu afnemen."

### Dredging Assist

Uniek aan deze sleephopperzuiger is het gebruik van Dredging Assist voor het uitvoeren van baggertaken. Dit systeem initieert het zakken en heffen van de zuigbuizen, het lossen van de gebaggerde grond via de bodemdeuren, het activeren van de benodigde baggerpompen en jetpompen, rekening houdend met de gewenste klepconfiguratie, hulpapparatuur en automatische regelaars. Al deze taken kunnen volledig autonoom worden uitgevoerd in een human-in-the-loop verantwoordelijkheid (goedkeuring van de baggermeester).

### Betrouwbaarheid en beperkte impact op het milieu

De Cutterspecial® pomp werd geselecteerd uit de serie baggerpompen van Royal IHC om de operationele efficiëntie van deze hopper te maximaliseren. Deze bewezen baggerpomp heeft een zeer robuust ontwerp en is specifiek ontwikkeld voor de passage van grote obstakels en is daarom ideaal voor gebruik op sleephopperzuigers met deze eisen. Beide pompen zijn ook uitgerust met Royal IHC's Curve® technologie, een gepatenteerd ontwerp dat het hoogste niveau van efficiëntie en duurzaamheid biedt.

De milieu-impact van de nieuwe hopperzuiger wordt verminderd door de gepatenteerde Plumigator® overloop, die het vrijkomen van lucht onder en rond het schip, veroorzaakt door de pluim uit de afvoer van de overloop, vermindert. Daarnaast zijn de geselecteerde sleepkoppen van Royal IHC ook ontworpen voor zowel efficiëntie als uitwisselbaarheid. Alle het hoofdequipment is ontworpen met maximale efficiëntie om continue werking te garanderen, zelfs onder extreme omstandigheden. De strenge eisen voor het baggerschip als onderdeel van de Ready Reserve Fleet vereisen dit.

## Persbericht

---

### **Dieselektrische voortstuwing**

De sleephopperzuiger is uitgerust met een dieselektrisch aandrijfsysteem dat voldoet aan de EPA Tier 4 en IMO Tier 3 normen. De opstelling, bestaande uit 3 hoofdgeneratoren, zorgt voor maximale flexibiliteit, optimaal brandstofverbruik en operationele veiligheid in geval van motorstoring.

### **Samenwerking**

De samenwerking tussen USACE, Eastern Shipbuilding Group en Royal IHC vertegenwoordigt het beste van twee werelden. ESG is de meest ervaren bouwer van hoogwaardige TSHD's in de VS en Royal IHC brengt een geavanceerd ontwerp op maat met state-of-the-art baggerapparatuur, een hoge mate van automatisering en milieubewustzijn. De middelgrote hopperzuiger is een bewijs van innovatie in de maritieme industrie.

### **Specificaties**

- Totale lengte (romp): 97,54 meter (320 voet)
- Hopper capaciteit: 4.600 kubieke meter (6.000 kubieke yard)
- Baggerdiepte: 19,81 meter (65 voet)
- Zuigbuis ID: 2 x 600 mm
- Totaal geïnstalleerd vermogen: 7.770 kW
- Snelheid: 12,0 knopen



## Persbericht

---

### **Bedrijfsprofiel**

Royal IHC is een toonaangevende leverancier van maritieme technologie en vastbesloten een leidende rol te spelen in het efficiënter en duurzamer maken van de maritieme industrie.

Verankerd in de rijke Nederlandse maritieme geschiedenis, bouwt Royal IHC verder aan haar positie als toonaangevende leverancier van maritieme technologie en vakmanschap. Met de juiste expertise aan boord en gedreven door innovatie, biedt Royal IHC een duidelijk concurrentievoordeel aan haar wereldwijde klanten in de bagger-, offshore-, mijnbouw- en defensie-industrie.

Met haar materieel, schepen en diensten levert Royal IHC betrouwbare, geïntegreerde oplossingen om de operationele efficiëntie van klanten te verhogen en duurzamere oplossingen mogelijk te maken. In een steeds veranderende wereld blijft ons doel om de slimste en veiligste weg vooruit te vinden voor zowel onze klanten als de medewerkers van Royal IHC.

### **Noot voor de redactie, niet voor publicatie:**

Neem voor meer informatie contact op met:

Jeroen Overduin

Publieke zaken / Persinformatie

E: [j.overduin@royalihc.com](mailto:j.overduin@royalihc.com)

Dit persbericht is ook te vinden op onze website [www.royalihc.com](http://www.royalihc.com).